



EIDSKOG
KOMMUNE

Trafikksikkerhetsplan 2022-2027



Vedtatt i Kommunestyret

Sak: .../..

Dato::.....

Innhold

INNLEDNING	2
DEL 1 – TRAFIKKSIKKERHET I EIDSKOG KOMMUNE	3
1.1 Hvorfor kommunal trafikksikkerhetsplan	3
1.2 Planprosess.....	3
1.3 Dagens organisering.....	6
1.4 Lovgrunnlag	6
1.5 Aktører og ansvarsområder	7
DEL 2 – GENERELT OM EIDSKOG KOMMUNE	8
2.1 Befolkning og bosetting	8
2.3 Vegsystem.....	9
DEL 3 – TRAFIKKFORHOLD I EIDSKOG KOMMUNE	14
3.1 Ulykkesutvikling	14
3.2 Samfunnsøkonomiske kostnader	16
DEL 4 - STRATEGIDEL	17
4.1 Nullvisjonen	17
4.2 Nasjonale mål	17
4.3 Fylkeskommunale mål	17
4.4 Mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Eidskog kommune	18
DEL 5 – SKOLEVEG OG SIKKERHET	19
5.1 Registrerte tiltak.....	19
5.2 Nye innspill til vurdering	24
DEL 6 - HANDLINGSDEL.....	25
6.1 Holdningsskapende tiltak	25
6.2 Fysiske tiltak	27
6.3 Årsplan.....	32
VEDLEGG I - Kartskisser	
VEDLEGG II - Tiltaksplan for trafikksikkerhet i Hedmark 2018-2019	

INNLEDNING

Trafikksikkerhetsplanen 2022-2027 er en revisjon av gjeldende plan fra 2017-2021. Planen starter med å gi en generell oversikt over trafikksikkerhet, utvikling og trafikkforhold i Eidskog kommune. Den etterfølges deretter av en strategidel med mål, og en handlingsdel med holdningsskapende og fysiske tiltak. Handlingsdelen oppdateres kontinuerlig i takt med kommunens arbeid. Hovedfokuset i planen er å sikre trygge skoleveger for barn og unge i kommunen.

DEL 1 – TRAFIKKSIKKERHET I EIDSKOG KOMMUNE

1.1 Hvorfor kommunal trafikksikkerhetsplan

Nasjonal transportplan (NTP) for 2018-2029 er en plan for hvordan man i årene fremover skal arbeide mot det overordnede og langsiktige målet i transportpolitikken, som er:

Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

Stortinget har gjennom vedtatt NTP sagt at grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge er nullvisjonen - en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadd i trafikken. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet.

Målet med en kommunal trafikksikkerhetsplan er å øke kommunens innsats i trafikksikkerhetsarbeidet for å redusere antall ulykker og utrygghetsfølelsen. Planen vil være en forutsetning for å få statlig støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak for å sikre barns skoleveg på fylkesveger og kommunale veger.

Eidskog Kommune har som andre kommuner ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som vegholder, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veger. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven, har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har myndighetsområder og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler. Eidskog Kommune har egnet utvalg med politiske representanter.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen. Likeledes er det viktig at planen inngår i det kommunale planhierarki. Trafikksikkerhetsplanen i Eidskog kommune skal inngå som en *handlingsplan*.

Kommunen har ansvaret for finansiering og gjennomføring av tiltak på det kommunale vegnettet.

Når det gjelder fylkes- og riksvegnettet skal kommunen spille en aktiv rolle ved å fremme forslag til tiltak og påvirke de prioriteringer som gjøres på fylkes- og nasjonalt nivå.

1.2 Planprosess

Medvirkning

Gjennomføring

I Eidskog kommune har det vært fokus på trafikksikkerhet gjennom flere år, og det blir hele tiden gjort fysiske tiltak både i samarbeid med Statens veivesen og gjennom egne kommunale initiativ. Det holdningsskapende arbeidet har pågått både i barnehage og skole. Selv om mye er gjort, står utfordringene der fortsatt, og en trafikksikkerhetsplan er et nyttig redskap for å kvalitetssikre og skape kontinuitet i det videre arbeidet.

Ny trafikksikkerhetsplan er utarbeidet av Eidskog kommune. I arbeidet er følger man en Agenda som er satt opp. Denne omhandler

Behandles trafikk saker individuelt etter hvert som de kommer inn. (nye saker/inspill)

Registrere tiltak - vurdering med styringsgruppe – kontakte nødvendige (SVV) –
Sett på hvilke holdningsskapende tiltak skole og barnehage skal gjennomføre
Innspill til SV
Velge tiltak på kommunale veger og kostnadsberegne
Søknader om tilskudd

Utførte fysiske tiltak fra forrige planperiode:

Kommunale veger/ tiltak

- Fartshump Skotterud barneskole.
- Led lys ved Skotterud barneskole. Uteområde
- Fartshump 2 stk langs Kapellvegen
- Led belysning langs FV 1982 Ilagsvegen forbi Amuntunet mot Skolen
- Masseutskiftet dårlig parsell av G/S veg langs Ilagsvegen (100meter)
- FV 1972 Bergervegen – Økt belysning ved bru (Led)
- Økt belysning (Led) hele B.P. Hoels veg.
- Wiktor Swans veg. Nedsatt hastighet til 30 km/t
- Markvegen Magnor – Skiltet gjennomkjøring forbudt, reasfaltet og strammet opp fartshump (30km/t)
- Skolevegen Magnor – Økt belysning (led) ved overgangsfelter og ved innkjøringen til Skoleområdet.
- Glingeråsen boligområde. Ekstra belysning (Led) langs FV-21
- Skotterudberget Fartshump, skiltet 30km/t
- FV 202 Grensevegen, Skotterud Økt belysning (Led)
- FV 1988 Matrandvegen ved Skotterud Økt belysning langs (Led)
- Økt belysning Hallbekkenvegen, Kaldalen og Seljevegen Skotterud (Led)
- Økt belysning G/S veg mellom Hallbekken og Hagebysvingen (Led) samt asfaltert 90 meter G/S veg.
- FV 1992 Austmarkavegen, Økt belysning bussholdeplasser og overgangsfelter mv. (Led)
- Laget gangveg «light» mellom Soltunvegen og Markvegen (Vilsbergfeltet)
- Markvegen Magnor,
- Parkvegen og Villavegen, Økt belysning (Led) ved barnehage
- Skiltet barn leker og gjentakende 30km/t i Parkvegen og Villavegen
- Tverrvegen Magnor, Økt belysning (Led)
- Ekstra kantklipp høst ved flere skoleveger.
- FV 1996 Grensevegen, reasfaltet G/S veg (580meter)
- Klipt og skåret ned flere km med kvist og trær som går opp i gatelystråder og som har skjæmet for lys.
- FV 1990 Skillingmarksvegen, Økt belysning (led) ved skolen og p-plass.

- Åsenvegen Skotterud, etablert fartshump ved brannstasjon og skiftet bom ved overgang til Gamle Kongeveg.
- FV 1996 Økt belysning (Led) ved Maridal
- Matrand, økt belysning (Led) langs Matrandvegen, Lunderbybakken og Grønnerud-Hesbølvegen. Punktbelysninger.
- Børrudfeltet, Økt belysning (Led) i kryss og trafikkerte områder. Punktbelysninger.
- Dalåsen, Fartshump (30km/t)
- Asfaltert trompet Øyungsvegen (farlig for tohjulede kjøretøy)
- Etablert 30km/t sone i Skotterud sentrum
- Malt opp gangoverfelt i Skotterud og Magnor – årlig
- Gang og sykkelveg «Light» forbi Vestre fabrikker. Langs Gaustadvegen.
- Asfaltert gang og sykkelveg Åbogen. Ca 650 meter.
- Økt belysning (led) Skolevegen Magnor, samt kryss og snuplasser på Magnor.
- Økt belysning (led) Vestmarka. Fra Skole til Esso (2023) samt ekstra bevilgning montert gatelys fra kvikksølv til led på ca 160 armaturer i Eidskog i 2023.
- Etablert belysning ved jernbaneovergang B.P Hoel på to sider av jernbane.
- Led lys montert ved Matrand 35 nye ledarmaturer.
- Fartshump etablert i Tverrvegen på Magnor (30km/t)
- Frisket opp skilting på Skotterud skole buss og parkering.

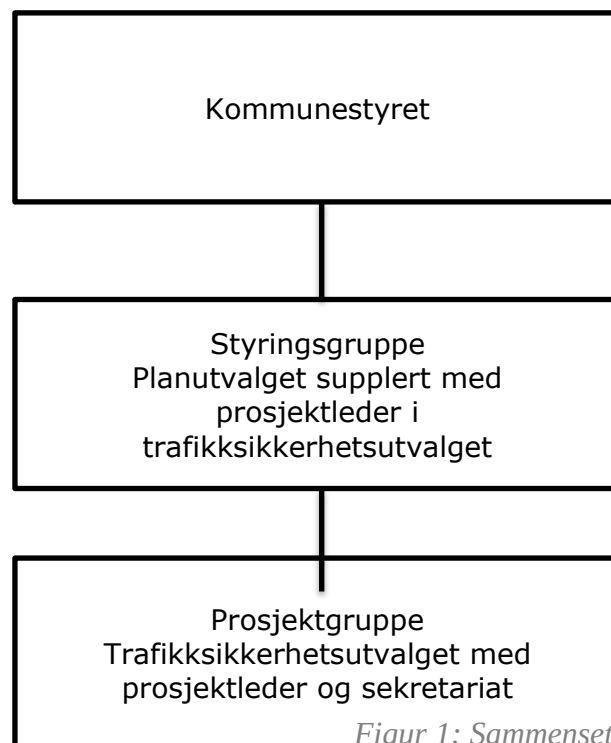
Fylkesveger

- Fv 1982 Ilagsvegen – Fartshumper 3 stk ved Amundtunet
- Fv 1970 Rødbergvegen ved Bjørnstadmoen, asfalterte bussholdeplasser
- FV-21 Tuhus – Nedsatt fartsgrense til 50 km/t. økt belysning overganger.
- FV-21 kryss B.P. Hoels veg – økt belysning overgangsfelt.
- FV 1972 Bergervegen – Asfalterte bussholdeplasser ved Berger.
- FV 1996 Grensevegen 2 stk fartshumper Magnor Nord for jernbaneovergang
- FV 1996 Grensevegen 2 stk fartshumper Magnor, Mot Sverige. Punktbelysning overgangsfelter (Led)
- FV 1998 Matrandvegen økt belysning (led) ved overgangsfelter.(Casa)
- Skiltet om fylkesveger til forkjørsveger (slutt på høyre regel)
- Breddeutvidet kryss ved Brannstasjon (modulvogntog)
- FV-21 Framhaldskulen –Tuhusporta. Ny GS-Veg og utbedring av strekk.
- FV-21 Vestmarka- Aurskog Høland, Breddeutvidet, kanutbedringer
- FV-202 Grensevegen, Etablert GS-veg og belysning ved Felleskjøpet skotterud.
- Alle fylkesveger er omgjort til forkjørsveger.
- Montert gatelys i Matrandvegen, overgangsfelt for Vilja.

Riksveger

- Etablert større og mer oversiktlige avkjørseler for Modulvogntog. Bråtakrysset og ved Skotterud brannstasjon samt til RV-2 Skotterud.
- Økte krav til vintervedlikehold langs RV-2
- Vegetasjonrydding langs RV-2 er breddet ut betydelig for hele strekningen
- Autovernprosjekt, etablert mer autovern langs hele RV-2 i Eidskog (2022)

1.3 Dagens organisering



Figur 1: Sammensetning

Prosjektleder: Ole Christian Hanestad – Eidskog kommune

Styringsgruppa har bestått av: Johan Henrik Castberg – Politiker
Kai Adsen - Politiker
2 ungdommer fra ungdomsrådet (årlig rullering)

Organisasjonsplanen ivaretar kravet om politisk og administrativ forankring, og trafikksikkerhetsutvalget har fått en sentral plass i arbeidet. Styringsgruppa har ansvaret for oppfølging av planen (hvordan framdriften er med gjennomføringen av tiltakene) og årlig rapportering til kommunestyret.

Tidligere har Statens vegvesen og politiet hatt representanter i vårt utvalg, men dette er ikke lenger tilfelle. Disse skal ha eventuelle innspill oversendt etter at vi har behandlet sakene hos oss (hvis berørt).

1.4 Lovgrunnlag

Som lovgrunnlag benytter kommunen seg av vegtrafikkloven, vegloven, kommunehelsetjenesteloven, plan- og bygningsloven samt folkehelseloven.

Vegtrafikkloven

Vegtrafikkloven med tilhørende forskrifter og utfyllende bestemmelser danner grunnlaget for trafikksikkerhetstiltak som skilt, trafikkopplæring, trafikkregler, krav til kjøretøy osv. Loven slår også fast at fylkeskommunen har ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i fylket.

Vegloven

Vegloven omfatter mange generelle forhold som er knyttet til trafikksikkerhet, og gir hjemmel for å fastsette vegnettets standard, både på hovedveger og lokalveger. Loven pålegger bl.a. kommunen å bære utgiftene til planlegging, bygging og vedlikehold av kommunale veger.

Kommunehelsetjenesteloven

Loven pålegger kommunen å holde oversikt over helseskadelige forhold i kommunen, og gi råd og opplysninger til andre offentlige etater om forhold som kan bedre helsetilstanden.

Plan- og bygningsloven

Loven er viktig for å kunne gjennomføre fysiske tiltak i kommunen. Loven inneholder et generelt pålegg til kommunene om å lage planer for en fremtidsrettet arealbruk. Plan- og bygningsloven legger sterk vekt på barns interesser og muligheten for påvirkning. Plan- og bygningslovens § 9-1 stiller for eksempel krav om at kommunestyret peker ut en representant som skal ha særlig ansvar for å ivareta barns interesser når det faste utvalget etter denne paragraf utarbeider og behandler forslag til planer.

Folkehelseloven

Kommunen skal fremme befolkningens helse, trivsel, gode sosiale og miljømessige forhold og bidra til å forebygge psykisk og somatisk sykdom, skade eller lidelse, bidra til utjevning av sosiale helseforskjeller og bidra til å beskytte befolkningen mot faktorer som kan ha negativ innvirkning på helsen.

Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og med de virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging, forvaltning og tjenesteyting.

1.5 Aktører og ansvarsområder

I trafikksikkerhetsarbeidet er det mange aktører med samme mål – å redusere antallet skadde og drepte personer i trafikken. Godt samarbeid er et kriterium for å lykkes. Her beskrives kort de viktigste samarbeidspartnerne i trafikksikkerhetsarbeidet.

Statens vegvesen

Statens vegvesen har ansvaret for planlegging, bygging, samt drift og vedlikehold av europa- og riksvegnettet i fylket. Statens vegvesen har stor veg- og trafikkfaglig kompetanse, og forvalter de fylkeskommunale vegene på vegne av fylkeskommunen. De har også ansvaret for informasjon og opplæring for å bedre adferden hos trafikantene, samt førerprøve og kontroll av kjøretøy.

Trygg trafikk

Trygg Trafikk er en landsdekkende organisasjon som jobber for at færrest mulig skal bli alvorlig skadet eller drept i trafikken. De gjennomfører kampanjer og prosjekter,

og gir opplæring og informasjon om trafikksikkerhet til barnehager, skoler, bedrifter, kommuner og myndigheter.

Innlandet fylkeskommune

I følge vegtrafikkloven har fylkeskommunen "et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket". I Innlandet fylke er ansvaret delegert til *Innlandet trafikksikkerhetsutvalg* (FTU). FTU er nedsatt som et utvalg under Fylkestinget. Utvalget består av fem politisk valgte representanter og fire rådgivende representanter fra etater og organisasjoner som arbeider med trafikksikkerhet. FTU fungerer som et partnerskap der representanter og aktører ut over de som er valgt deltar i møtene med talerett. Statens vegvesen ivaretar sekretariatsfunksjonen.

InnlandsTrafikk

InnlandsTrafikk skal i all sin virksomhet bidra til trygg og tilgjengelig transport. Foretaket skal aktivt ta del i prosjekter og samarbeide med eksterne aktører for å sikre dette.

Politiet

Politiets ansvar er i første rekke kontroll og overvåkning av trafikken. Overvåkning på spesielt ulykkesbelastete strekninger prioriteres. Kontroll av fart, rus og aggressiv kjøring er viktige områder for å redusere antall drepte og hardt skadde. I tillegg er politiet aktive i det forebyggende trafikksikkerhetsarbeidet.

Kommunen

Kommunen har ansvaret for de kommunale vegene både når det gjelder planlegging, bygging, utbedring og vedlikehold. I tillegg skal kommunen ta initiativ og gjennomføre «Aksjon skolevei»- tiltak på kommunale-, fylkeskommunale-, og private veger. Kommunen rår over mange virkemidler, og spiller en viktig rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Kommunen som planmyndighet er gjennom arealplanlegging med på å bestemme hvordan lokalsamfunnet utvikles. Viktige aktører i trafikksikkerhetsarbeidet kan være aktive innbyggere, barnehager, skoler, kultur og helsesektoren.

DEL 2 – GENERELT OM EIDSKOG KOMMUNE

2.1 Befolkning og bosetting



Folketall (per 3. kvartal 2021)

6054 innbyggere

Forventet utvikling (SSB)



Befolkning i 2030

6072 innbyggere

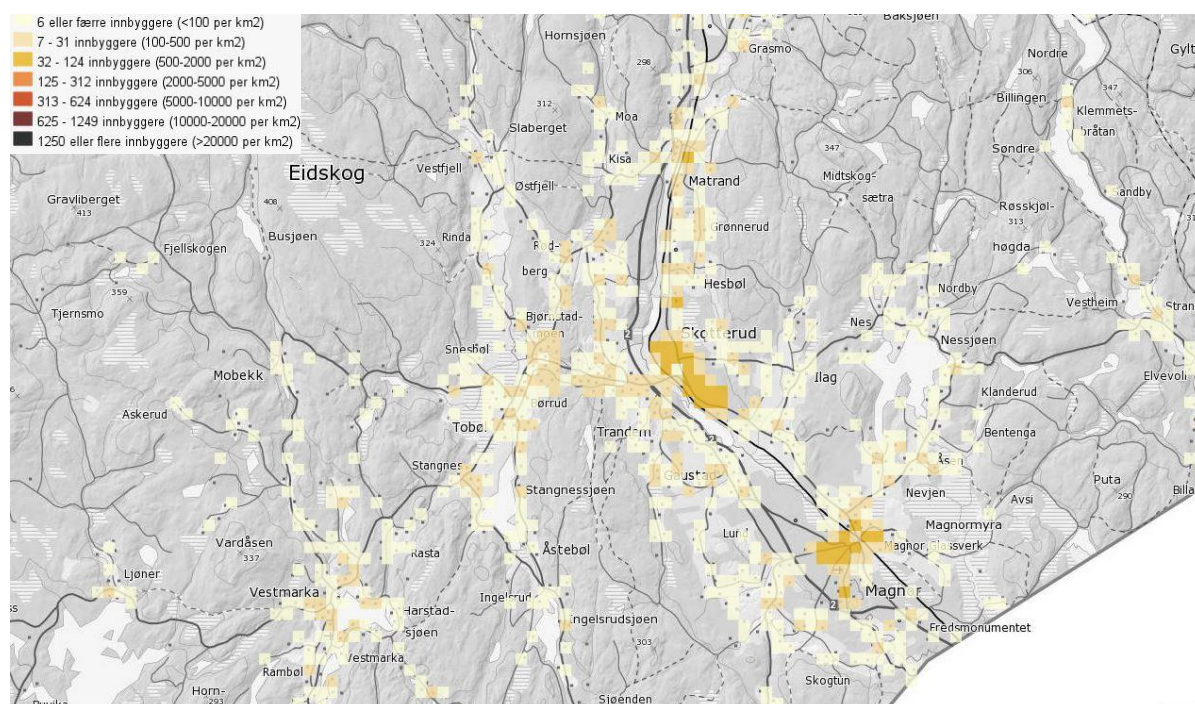


Befolkning i 2050

6175 innbyggere

Per 3. kvartal 2021 hadde Eidskog kommune 6053 innbyggere. Det er i følge SSB forventet at tallet skal stige til 6072 innen 2030. Det vil si en svært beskjeden økning.

Eidskog kommunen er en bo – og oppvekstkommune. Bosettingsmønsteret er preget av små tettsteder og spredt bosetting. 36,3 prosent av befolkningen bor i tettbygde strøk (SSB Dette medfører mye privatbilisme på høyt trafikkerte riks- og fylkesveger til arbeid, skole og fritidsaktiviteter. Bilen er en nødvendighet samtidig som den belaster samfunnet.



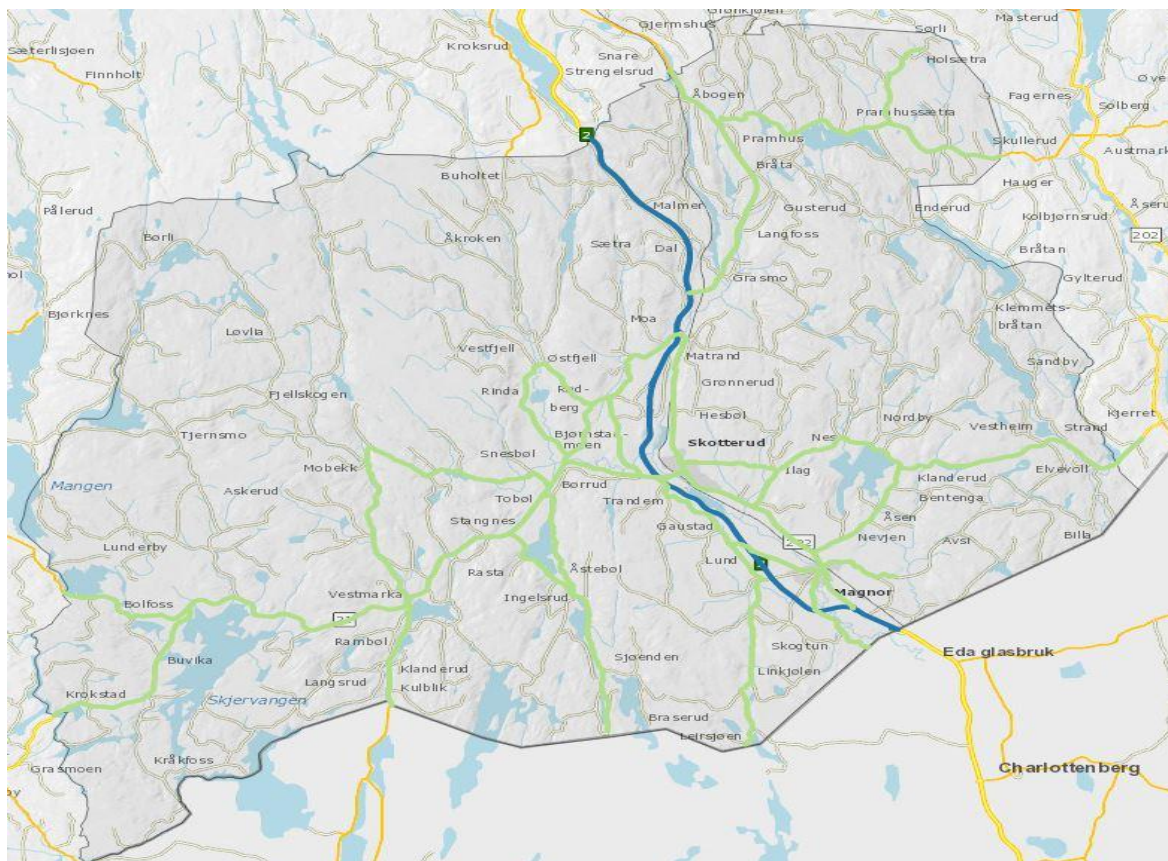
Figur 2 Befolkning og areal pr. 1. januar 2016

Eidskog kommune har gjennom kommuneplanens arealdel gitt en viss frihet til spredt bosetting. Dette genererer økt transportbehov som skoleskyss, lengre arbeidsreiser osv. Derfor dukker det også opp flere krav om sikrere skoleveg, busstopp og andre tiltak.

2.3 Vegsystem

Eidskog kommune har følgende fordeling av vegnettet:

Vegtype	Lengde i km	Prosent
Riksveg	25,3	7,7 %
Fylkesveg	163,1	49,7 %
Kommunal veg	139,7	42,6 %
SUM	328,2	100 %



Private veger har i tillegg en total lengde på 385,5 km, mens skogsbilveger står for 444,8 km av det totale vegsystemet.

Riksveg 2 er hovedvegen gjennom Eidskog og forbinder Kongsvinger i nord og Sverige i sør. Vegen preges av å være hovedveg og har mye langtransport og fritidstrafikk, samt trafikk fra lokalt næringsliv og lokal persontransport. Trafikkmengden varierer fra 5400 ÅDT til 7600 ÅDT, og har en gjennomsnitt på 6500 ÅDT for hele strekningen.

Figur 3 Riksveg og fylkesveg

I handlingsprogram for riksveger 2018-2021 var det satt av midler til trafikksikkerhetstiltak på Rv 2 Magnormoen – Børjåa. Tiltak mot utforkjøringsulykker 1,2 millioner. Rv-2 Matrand - Lier. Tiltak mot utforkjøringsulykker 3,7 millioner i 2022. Midlene var forutsatt brukt til å begrense skadeomfanget ved utforkjøringsulykker.

Fylkesvegnettet i Eidskog kommune består i hovedsak av tofeltsveger uten fysisk midtdeler. Fylkesveg 21 er den viktigste traséen vestover og strekker seg helt fra Skotterud til Halden. 25 km av vegen ligger i Eidskog kommune. ÅDT for Fv 21 varierer fra 3100 nærmest Skotterud til 1650 på grensen til Akershus. Dette er en økning fra tidligere år. Det pågår nå store utbedrings tiltak på strekningen med breddeutvidelse og tiltak mot utforkjøringsulykker.

Det er i Handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 avsatt betydelige beløp til utbedring av FV-21.

FV-21 Kiviken-Harstad utbedring av forfall 18,7 millioner

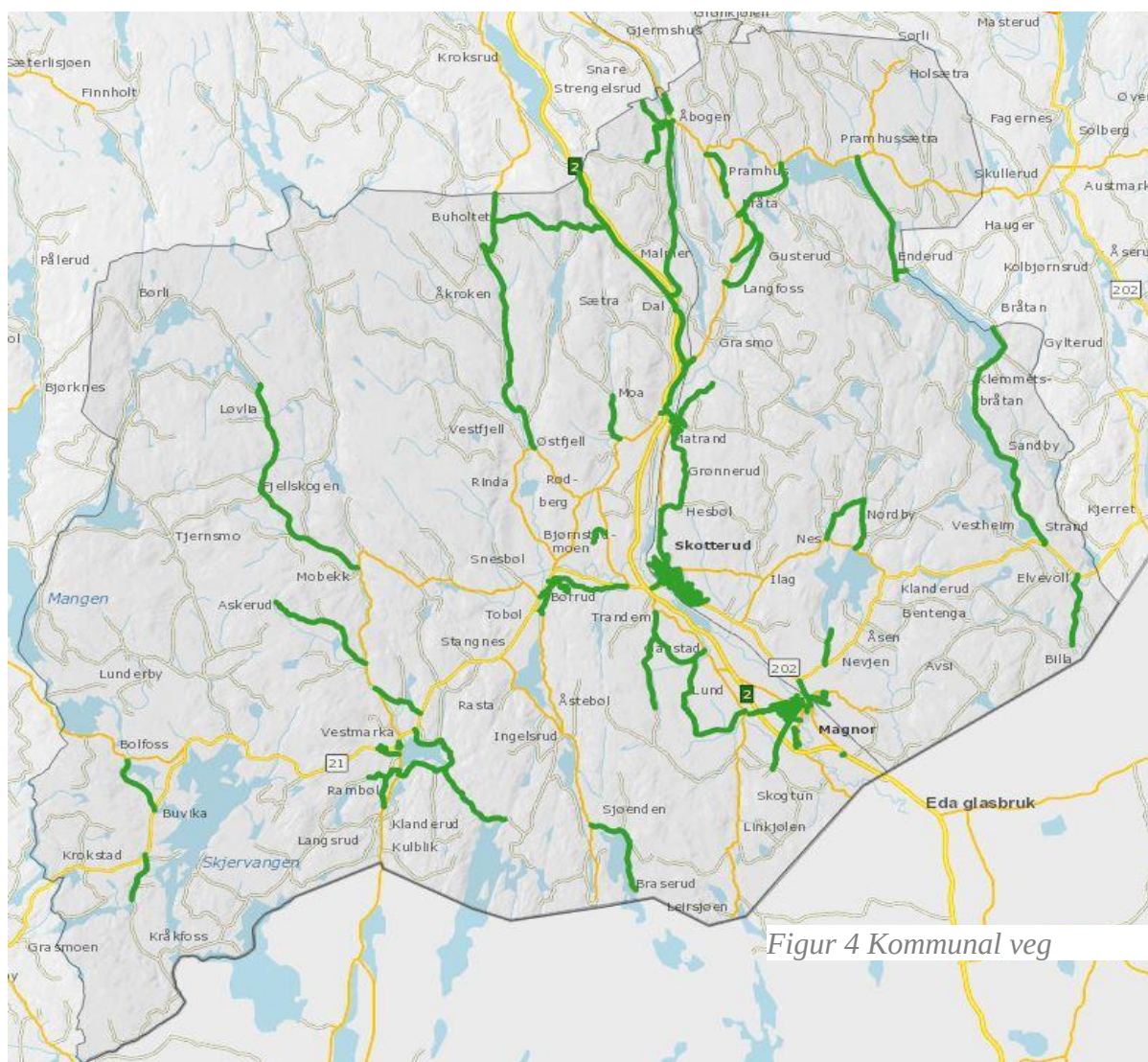
FV-21 Framhaldskolen –Tuhusporta 12,2 millioner

FV-21 Skotterud – Akershus grense, tiltak mot utforkjøringsulykker 15,3 millioner

FV 343/347 Magnormoen – Matrand 1 million. (Utført 2022)

Det er i tillegg i Handlingsprogram for fylkesveger 2022-2025 bevilget ytterligere 33 millioner for FV-21.

Arbeidene langs FV-21 er påbegynt og arbeidene ved Framhaldskolen – Tuhusporta ferdigstilt (2022).

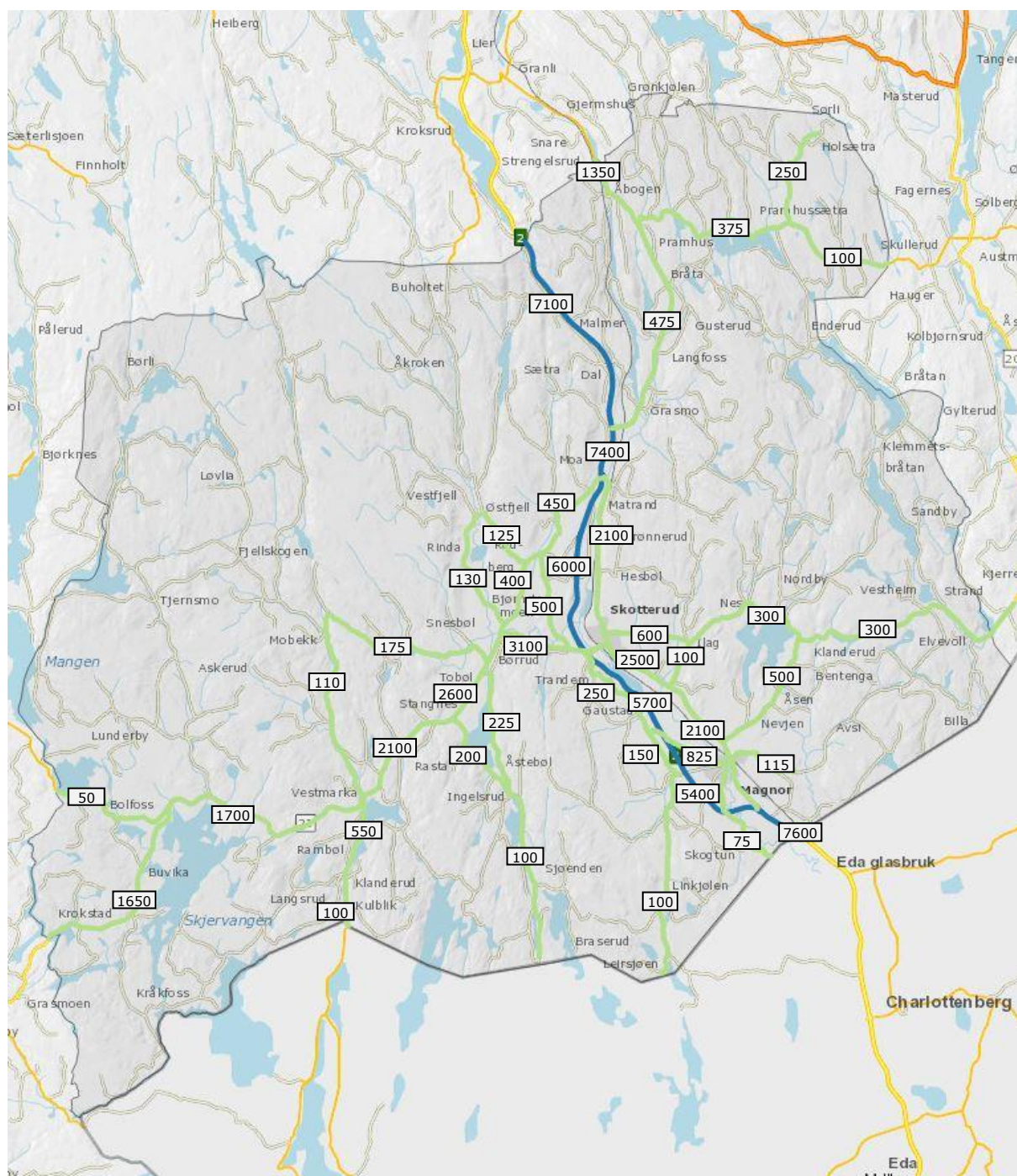


Figur 4 Kommunal veg

Kommunevegene utgjør i likhet med fylkesvegene en stor andel av vegnettet i kommunen. Eidskog kommune har forvaltningsansvaret for det kommunale vegnettet. I dag finnes det i underkant av 140 km kommunale veger.

Eidskog Kommune sitt vegnett består i stor grad av grusveger som er godt spredt rundt om i Kommunen. Samt også en god del sentrumsgater, byggefelt, parkeringsplasser og gangveger.

Det er avsatt 2 millioner kroner pr år i oppgradering av kommunale veger i eget handlingsprogram. Det er også avsatt 300 000 kroner til utskifting av gatelys og 100 000 kroner til trafikksikkerhetstiltak.

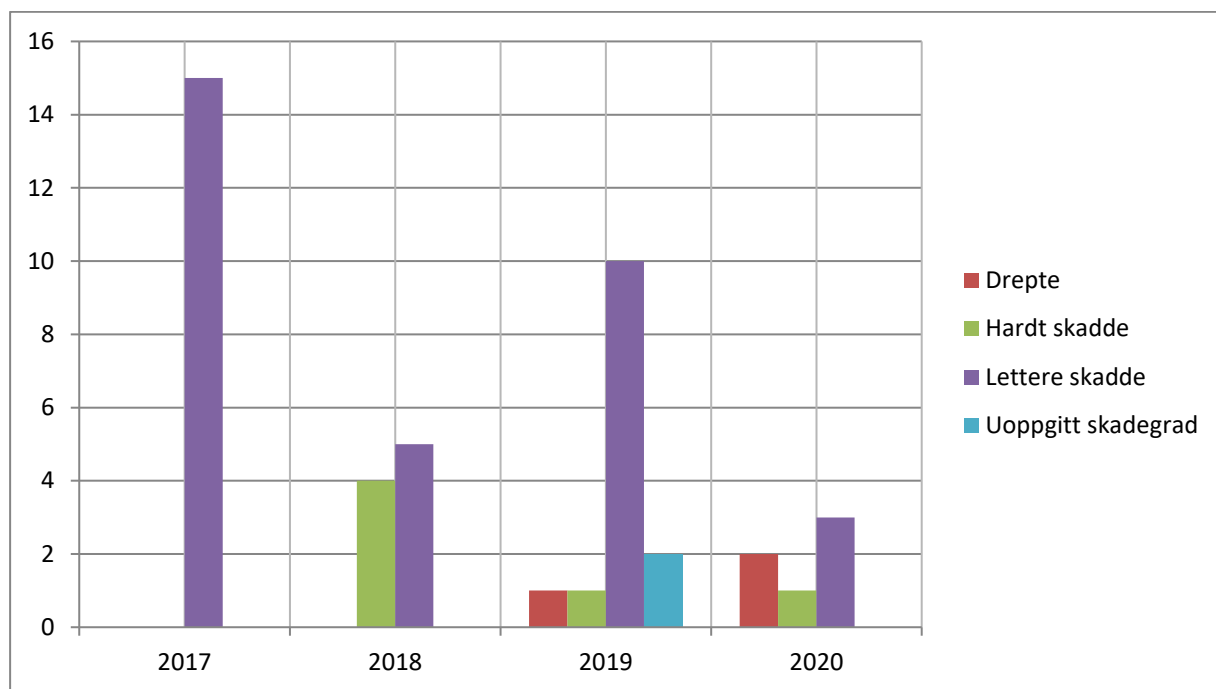


Figur 5 Illustrasjon over årstdøgntrafikk på hovedveger i Eidskog

DEL 3 – TRAFIKKFORHOLD I EIDSKOG KOMMUNE

3.1 Ulykkesutvikling

Tabellen nedenfor viser registrert trafikkulykkesstatistikk for Eidskog kommune fra januar 2017 til desember 2020. Tallene er hentet fra SSB.

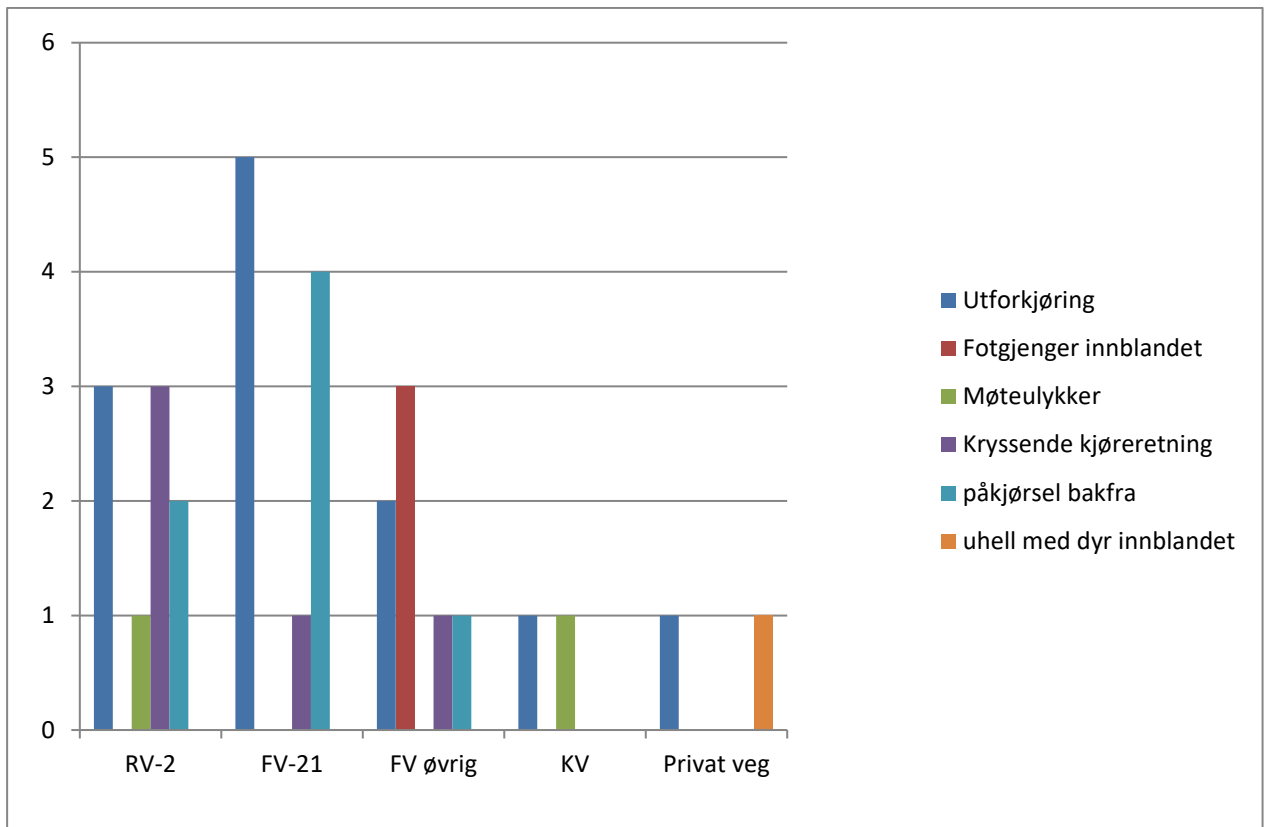


Figur 6 Utvikling av registrert trafikkulykkesstatistikk januar 2017– desember 2020

Det er i tidsrommet 2017 - 2020 registrert 30 trafikkulykker i kommunen, i 2017 ble det registrert 11 ulykker med totalt 15 lettere skadde. I 2018 ble det registrert 6 ulykker hvor 4 personer hardt skadde og 5 personer lettere skadd. I 2019 ble det registrert 7 ulykker, med totalt 1 død, 1 hardt skadd, 10 lettere skadd og 2 uten registrert skadegrad. I 2020 ble det registrert 6 ulykker med totalt 2 døde, 1 hardt skadd og 3 lettere skadd. Totalt 30 ulykker med 42 registrerte skadde.

Traffikkulykker fordelt på vegkategori og uhellstyper

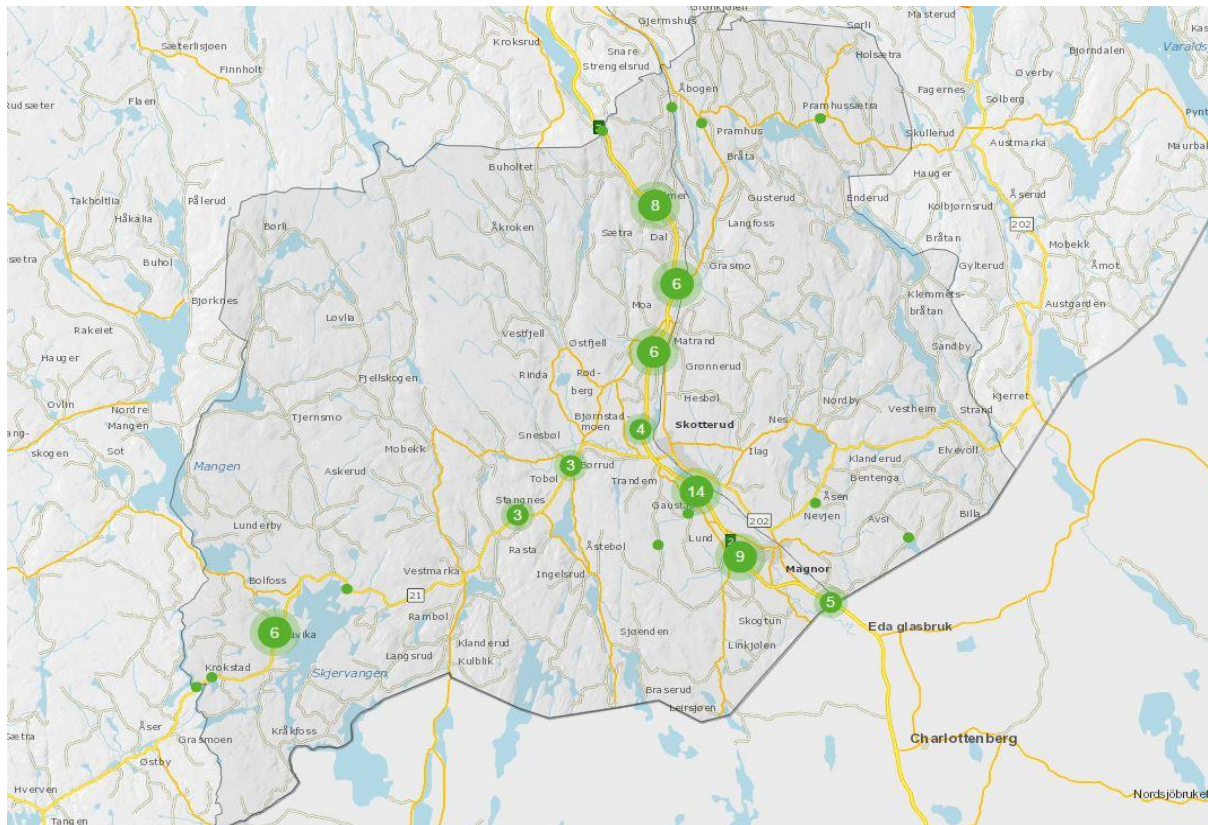
Store deler av ulykkene skjer på Riksveg 2 og Fylkesveg 21. samt øvrige Fylkesveger. De siste årene har det vært registrert relativt få ulykker på kommunale og private veger.



Figur 7 Vegkategori og skadegrad i perioden 2017-2020

Geografisk oversikt

Figur 11 Grafisk fremstilling av trafikkuulykker i perioden 1977-2016



Figur 12 Grafisk fremstilling av trafikkuulykker i perioden 1977-2016

3.2 Samfunnsøkonomiske kostnader

De ulykkeskostnadene som i dag brukes i blant annet nytte-/kostnadsanalyser er beregnet av Transportøkonomisk institutt (TØI) og omfatter medisinske kostnader, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og verdsetting av velferdstap ved trafikkuulykker. Kostnadene ved vegtrafikkskader i 2014-priser, regnet pr. skadet person, er vist nedenfor. Kostnadstallene for personskader gjelder pr. politirapporterte skadet person. Ved beregning av kostnadene er det tatt utgangspunkt i de politirapporterte ulykkene. Kostnadene er imidlertid justert opp på bakgrunn av underrapportering slik at enhetskostnadene gjelder for alle skader, både de politirapporterte og de urapporterte.

Skadetilfelle	Kostnader i 2014-kr
Drept	35 600 000,-
Meget alvorlig skadd	26 830 000,-
Alvorlig skadd	9 520 000,-
Lettere skadd	720 000,-

De samfunnsøkonomiske kostnadene ved ulykker er som skissert betydelige og bør unngås i så stor grad som mulig. Vi har ingen å miste

DEL 4 - STRATEGIDEL

4.1 Nullvisjonen

Eidskog kommune legger nullvisjonen til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet – en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken. Trafikantene og myndighetene har et delt ansvar for trafikksikkerheten. Myndigheter på kommunalt, fylkeskommunalt og statlig nivå skal sørge for at veisystemene våre er sikrest mulig. Trafikantene har ansvar for sin egen atferd – et ansvar for å holde seg til trafikkregler og god atferd.

4.2 Nasjonale mål

Regjeringens hovedmål innebærer en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren (nullvisjonen). Innen 2030 skal antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken reduseres til maksimalt 350, mens det høye sikkerhetsnivået innen øvrige transportformer skal opprettholdes og styrkes. Samfunnsutviklingen og teknologiske fremskritt vil i planperioden og utover 2030 ha stor innvirkning på transportsikkerheten.

4.3 Fylkeskommunale mål

Nullvisjonen og nasjonale mål er utgangspunkt for trafikksikkerhetsarbeidet i Innlandet.

4.4 Mål for trafikksikkerhetsarbeidet i Eidskog kommune

Visjon

- Vår visjon er ingen drepte og ingen skadde

Hovedmål

- Senke tallet på drepte og skadde i trafikken så langt ned mot nullvisjonen som mulig
- Øke trygghets – og trivselsfølelsen ved ferdsel i trafikken
- Sikre trygg ferdsel og opphold mellom boligområder, sentrumsområder, aktivitetsområder og skoleveger

Delmål

- Sikre skoleveger og utbedre utrygge og trafikkfarlige punkter
- Bedre fremkommeligheten for myke trafikanter
- Hindre uønsket og unødvendig trafikk
- Legge til rette for og påvirke til god trafikkoppdragelse, trafikksikkerhetskampanjer og holdningsskapende arbeid
- Innarbeide tiltak i kommunens budsjett
- Samarbeide med og påvirke andre myndigheter
- Rullere trafikksikkerhetsplanen

DEL 5 – SKOLEVEG OG SIKKERHET

5.1 Registrerte tiltak

Situasjons-rapport pr. 13.08.2018. Se kartskisser i vedlegg.

Fri skoleskyss ved lengre skoleveg enn 4 km (2 km for 1.klasse) "Særs trafikkfarlig skoleveg" tilsier fri skoleskyss uansett veglengde (Jfr. Opplæringsloven § 7). Trafikksikkerhetsutvalget (TSU) har etter møte 17.04.2018 kommet fram tilfølgende bestemmelser:

Skotterud

Vegtype	Strekning til skolen Beskrivelse / Tilstand	Særs trafikkfarlig	Utbedrings- planer
Kv 1011	Halbekken Bom har vært ute av drift i lengre tid og er tagget ned. Det er skiltet motorfedsel forbudt på gangvegen, men benyttes av postbil og brøytebil. Bom i Halbekken byttes.	Nei	Utført 2018
	Skotterud barneskole Ønske om fartshum i innkjøringen pga høy hastighet hos noen besøkende, evt skilte med 30 km/t.		Fartshump etablert 2018
Fv 343	Matrandvegen (Sjøli – Stansberg) Etablering av G/S-veg fra Sjøli til parken på Matrand. Ønske om å sette ned fartsgrensen fra 70 km/t pga farlig skoleveg mellom Sjøli og Stansberg. Hedmark trafikk stopper ikke med buss. Får ikke gratis buss. Evt. anlegge sti.	Ja 1.-4. års-trinn	Brev sendes Statens vegvesen 2017
Fv 346	Ilagsvegen ved Amundtunet Farlig skoleveg. Fartsgrense 50 km/t. Mange skolebarn. Høy hastighet pga. god oversikt og rett strekning. Ønsker nedsatt hastighet, fartsdempere, gangfelt og skilting. SVV vurderer dempere/opphøyd gangfelt (3 stk.).	Nei	Brev sendes Statens vegvesen 2017
Fv 331	Rødbergvegen ved Bjørnstadmoen Farlig kryssing til busstopp (80 km/t). Overgangen fra Bjørnstadmoen boligfelt oppleves som uoversiktlig og mørk. Mange barn i området. Etablere busslommer overfor hverandre, samt gangfelt og belysningspunkt for bussholdeplass. Redusere fartsgrense.	Over 4 km Alle har skyss	Busslommer etablert Brev sendes Statens vegvesen 2017

Fv 21	Vestmarkavegen ved Tuhusporta Utbedret i 2021. Fartgrense er tilbake på 60 km/t. Det er ikke montert intensivbelysning i overgangsfelt.	Ja 1.-4. års-trinn	Reg-plan Statens vegvesen for omlegging Fv 21. <i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i>
Fv 332	Bergervegen Utbedre farlig og svært smal bru ved Tuhus.	Ja 1.-4. års-trinn	Reg-plan Statens vegvesen for omlegging Fv 21. Utbedre bru
FV 202	Matrandvegen, Skotterud bussholdeplass. Overgang fra bussholdeplass mot barneskolen benyttes mye til skoleveg av de som kommer fra Sverige. Må krysse over ved Esso som har stor trafikk.	Kartlegges	
Fv 346	Ilagsvegen ved Åsmoen Fullføre G/S-veg frem til barneskole, samt etablere gatelys frem til Elgåsen. Rette ut svinger. Veggen benyttes i undervisning og gymtimer ved skolen Oljegrus og svingete ved Åsmoen. <i>Ref. gjennomføring av Hardhausen, Ilagsrunden mv.</i>	Ja 1.-4. års-trinn	Generell utbedr. (TS-plan)
Kv 1027	Børrudvegen Svingete veg, dårlig dekke. Kantklippe hele strekningen minimum tre bredder årlig.	Ja 1.-4. års-trinn	Reg-plan Statens vegvesen for omlegging Fv 21. Utbedre bru
Kv 1035	Trandembakken Flere gangfelt, G/S-veg, sikret jernbaneovergang. Rett, opplyst og lite trafikkert. Lav ÅDT.	Nei	
Fv 334	Repsetvegen 2 farlige svinger, grusveg. Gjeldene ovenfor Repsetvegen 20-21.	Ja 1.-4. års-trinn	Ingen

Fv 345 Fv 342	Bråtavegen ved Pramhusgutua Trafikkkfarlig strekning/bussrute. Bussen har sluttet å kjøre Pramhusgutua hvor elevene bor (hvorfor?). De må nå stå langs Fv 342 Bråtavegen og krysse på farlig sted.	Over 4 km Alle har skyss	Ta kontakt med Nettbuss for rute (2 år til) <i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>
------------------	---	-----------------------------	---

Magnor

Vegtype	Strekning til skolen Beskrivelse / Tilstand	Særs trafikkkfarlig	Utbedringsplaner
Kv 2007	Kapellvegen Ønske om å etablere 2 stk fartshumper mellom kirken og krysset til Vilsbergvegen. Må skiltes.		Fartshumper etablert 2021
Kv 2010	Markvegen Ønske om å stenge vegen for gjennomkjøring fra oppsittere. Benyttes også av gående/syklende. Skiltes gjennomkjøring forbudt.		Skiltet 2019
Kv 2026	Wiktor Svans veg Ønsker fartshump fra oppsittere pga høy hastighet og små barn i vegen. Skiltes ned til 30 km/t.		Skiltet 2019
Fv 202	Nessjøvegen ved Jøvika (Kv) Fast dekke, bred, en uoversiktlig bakketopp. Ønske om 60 km/t og etablering av busslommer i tilknytning til Jøvikavegen. Evt. fotgjengerfelt og belysning.	Ja 1.-4. års-trinn	Ny busslomme
Fv 334 Fv 336	Gaustadvegen/Veibyvegen Grusveg, lite trafikk	Nei	
Fv 334	Leirsjøvegen Grusveg, lite trafikk	Nei	
Kv 2028 Fv 334	Mastadvegen Grusveg, lite trafikk	Nei	
Fv 335	Vilsbergvegen ved Kustås Grusveg/asfalt, muligheter for å benytte snarveg/sti. Smal/trafikkert veg fram til Vilsbergfeltet. Mot Kustås ingen belysning.	Ja 1.-4. års-trinn	Ruste opp sti Vilsbergfeltet – skolen. Fartsred til 40 og etablert fartshumper

Fv 337	Svensrudvegen Belyst og oversiktlig. Flere avkjørsler direkte på Fv. G/S-veg, flere gangfelt og jernbane-overgang ønskes.	Nei	Stoppskilt ved utkj. fra Glassverket
Fv 347	Grensevegen ved Maridal Gml. Rv 2 stor trafikk fra Maridal til Magnor sentrum. Ikke G/S-veg. Endre fartsgrense til 50 km/t forbi tett bebyggelse. Fartsdempere er spilt inn til SVV.	Ja 1.-4. års-trinn	G/s-veg ønskes. (Både TS- og K-plan). Bygge ut G/S-veg iht. Kommuneplan i samarbeid med Eidskog kommune.
Rv 2 Kv 2018	Skolevegen over Rv 2 Magnor skole Bakketun bru oppleves farlig å sykle over. Rekkverket er 113 cm over nivå på asfalt. Brua er bygd iht. SVV sine krav og følger alle retningslinjer for G/S-veg.	Nei	I henhold til SVV

Vestmarka (Eidskog Montessori-skole)

Vegtype	Strekning til skolen Beskrivelse / Tilstand	Særs trafikkfarlig	Utbedrings- planer
Fv 21	Vestmarkavegen ved Glingeråsen Farlig, mørk og trafikkert overgang. Ønske om å etablere lyspunkter, gangfelt og redusere hastigheten. SVV vil ikke sette ned til 50 km/t fordi det er utenfor tettbebygd strøk. Vil ikke ha gangfelt fordi det ikke er 50 km/t. Mener belysning og gangfelt skaper falsk trygghet. SVV vurderer avskoging. Befaring avtales nærmere. ÅDT = 1700	Nei	Regulering, avkjørsel fra Fv 21 til boligfeltet <i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i>
Fv 324	Mobekkvegen Svingete, smal grusveg, kryssing av Fv 21. Dårlig sikt for gående i krysset. SVV vurderer avskoging. Det bør også etableres et gangfelt med belysning (60 km/t). ÅDT = 2100	Ja 1.-4. års-trinn	G/S-veg langs Fv-21 (TS - og K-plan) <i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i>

Fv 21	Vestmarkavegen Jerpset – Brustad Farlig kryssing av Fv 21 ved avstigning av buss (benytte veg om sagbruk). Det bør etableres bussholdeplass, fotgjengerfelt og belysning. SVV kan ikke belyse kun gangfelt. ÅDT = 2100	Nei	<i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i> <i>Befaring med SVV</i>
Fv 344	Skillingmarkvegen Rett og bred veg, mye trafikk. Vurdere å etablere G/S-veg i gammel jernbanetrase. Ønske om lenger 60 km/t sone forbi Allmenninga. Brøyte jernbanetrase om vinteren. Sjekke om grunnerverv er nødvendig og hvem som er grunneiere. Vestmarka Vel drifter.	Ja 1.-4. års-trinn	<i>G/S-veg fra Allmenningen > skolen</i> <i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>
Kv 4001	Helgesjøvegen ved Svenby Grusveg, delvis svingete, lite trafikk	Nei	

Generelle merknader fra TSU:

- *Endelig målsetting må være å skape trygg skoleveg ved ALLE skolene, slik at elevene kan gå/sykle innenfor gjeldende skyssgrenser (2 og 4 km fra skolen).*
- *ALLE skoleveger bør ha redusert hastighet (max 60 km/t), fra 4 km inn til skolen.*
- *Ved oppdatering av situasjonsrapport 08.11.16 er det tatt hensyn til at Matrand og Tollefsbøl oppvekstsenter er nedlagt og overført Skotterud.*
- *Bedre lyssetting med overgang til led pærer har hatt svært god effekt på synlighet og bør fortsatt være en strategi videre for å øke sikkerheten.*
- *Eidskog kommune bør vurdere å gjennomføre «Hjertesone» prosjekter for skoler og barnehager. Dette er innlandets og trygg trafikk sitt satsningsområde for trafikksikkerhet i kommende år, og det kan omsøkes tilskudd for eventuelle tiltak. Krever engasjement fra skole ledelse, ansatte, FAU, foreldre, ungdomsråd mf. Dette går direkte inn på sikker skoleveg fra A-Å innenfor en viss avstand fra skolen, og tanken er at flere skal gå eller sykle til skolen. Altså også litt folkehelsetiltak også.*
<https://www.tryggtrafikk.no/skole/hjertesone/>

5.2 Nye innspill til vurdering

Inspillene nedenfor er gjennomført i forrige periode.

Det er kommet nye innspill som skal behandles og prioriteres i neste utvalgsmøte.

Se kap 6.2 Fysiske tiltak

Skotterud

Vegens navn / beskrivelse	Kostnadsoverslag / Regulering
Kv 1011 Halbekken Gjentagende 30 km/t skilter Eventuelle fartshumper tas ved dekkefornye	Kr. 15 000 Utført
Vognmannsvegen Etablere hindring mellom Vognmannsvegen og parkeringsplassen til COOP. Er blitt benyttet mye til diverse bil og anleggstrafikk. Etablere en Jerseystein som flyttes på vineren (fysisk sperre).	Kr. 5 000,-
Etablere parkeringsplass ved Hagebysvingen 56 for henting og levering av skolebarn. Avlaster skoleplassen som er kaotisk til tider ved henting og levering. Skysser barna trygd inn til skolens område.	Kr. 400 000,-
Skotterud Sentrumsplan Trafikksikkerhetsutvalget bør være med i kommende sentrumsplan for Skotterud	Kr. ,-

Magnor

Vegens navn / beskrivelse	Kostnadsoverslag / Regulering
Billavegen Etablere flere «ridende skilter» på strekningen og se over fartsgrenseskiler og evt supplere.	Kr. 20 000,- Utført
Snarvegen Ønske om å stenge vegen for gjennomkjøring fra oppsittere. Benyttes også av gående/syklende. Skiltes gjennomkjøring forbudt. Underskilt kun til eiendommer.	Kr. 8 000 Utført
Tverrvegen Etablere fartshump 30km/t i Tverrvegen Magnor	Kr. 25 000,- Utført
Kv 2026 Wiktor Svans veg Ønsker fartshump fra oppsittere pga høy hastighet og små barn i vegen. Skiltes ned til 30 km/t.	Kr. 3 000 Skiltet 2019

Vestmarka (Eidskog Montessori-skole)**Vegtype Strekning til skolen**

Beskrivelse / Tilstand

Ingen nye innspill til vurdering

DEL 6 - HANDLINGSDEL

I denne delen foreslås det trafikksikkerhetstiltak i to hovedgrupper: *Holdningsskapende* og *fysiske* tiltak. Disse skal bidra til å nå ett eller flere av målene satt i strategidelen. Dette gjelder både videreføring av pågående trafikksikkerhetsarbeid og gjennomføring av nye tiltak. Enkelte tiltak er nummerert etter prioriteringsgrad.

6.1 Holdningsskapende tiltak

Trafikksikkerhetsutvalget har ansvar for følgende:

- Samordne trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen
- Utarbeide forslag til en kommunal handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet, med rullering hvert år
- Fungere som bindeledd mellom publikum og administrasjon/politikere i trafikksikkerhetssaker og behandle innspill
- Prioritere trafikksikkerhetstiltak for alle veger sammen med formannskapet
- Arbeide for å redusere trafikkulykkene og øke trygghetsfølelsen på vegnettet i kommunen
- Utarbeide forslag til fysiske og holdningsskapende tiltak og kostnadsberegne tiltak på egne veger
- Arbeide med tanke på å stimulere foreninger og organisasjoner i kommunen til å drive trafikksikkerhetsarbeid
- Holde oversikt over ulykkessituasjonen i kommunen
- Arbeide for at nødvendige midler avsettes til trafikksikkerhetsarbeid i budsjettene
- Være pådriver overfor kommunale etater i trafikksikkerhetssaker
- Informere om mål om Trafikksikker kommun

Tiltaksplan for trafikksikkerhet i Hedmark 2018-2021 utarbeidet av Hedmark trafikksikkerhetsutvalg (HTU). Disse tiltakene angir mål og strategier for trafikksikkerhetsarbeidet basert på nasjonale føringer og den reelle ulykkessituasjonen. Oversikten viser konkrete tiltak der ansvar for gjennomføring fordeles mellom aktørene ut fra deres egne aktivitetsplaner. Tiltaksplanen gjelder også for kommunen. Trafikksikkerhetsutvalget vil derfor oversende tiltaksplanen til Skoler og barnehager for videre oppfølging og opplæring.

Tiltaksplan for trafikksikkerhet i Hedmark 2018-2021:

<https://innlandetfylke.no/f/p1/i8b51197b-2a48-41fb-9f3c-b02c1eaa2f19/trafikksikkerhetsplan-for-hedmark-fylke-2018-2021.pdf>

Trafikksikker kommune

Eidskog kommune ønsker også å se på målene som er leget for å bli en *Trafikksikker kommune*. Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er, og hvordan kommunene bør jobbe. Å oppnå godkjenning innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet. Trafikksikker kommune som begrep skal være et kvalitetsstempel for de kommunene som arbeider langsiktig og systematisk med trafikksikkerhet.

Intensjonen er å komme frem til en avtale med føringer for arbeidet kommunen må gjøre for å oppnå status som Trafikksikker kommune. I avtalen vil det bli gjort lokale tilnærminger for å få et bedre resultat. Frem mot endelig godkjenning, vil Trygg Trafikk gi veiledning og råd til kommunen.

Dette kan gi kommune gode rammer og et godt verktøy for å jobbe konkret og systematisk med trafikksikkerhet. Kommunen gjør allerede mye innen trafikksikkerhet, men gjennom intensjonsavtalen blir arbeidet satt i system.

Trafikksikker kommune veileder:

https://www.tryggtrafikk.no/wp-content/uploads/2013/09/Veileder_mal_trykklar.pdf
<https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/>

Drift og vedlikehold

Tema	Ansvarlig	Tidsperiode
Utføre fysiske tiltak på kommunale veger. Vurdere vegstandarden for å ivareta trafikksikkerheten	Drift – og vedlikehold	Etter planer / ved behov
Utføre sommer – og vintervedlikehold på veger, gang – og sykkelveger, holdeplasser og andre kommunale gang – og kjørearealer	Drift – og vedlikehold	Utføres i henhold til serviceerklæring
Opprettholde friskt i kryss og avkjørsler der pålegg ikke etterkommes	Drift – og vedlikehold	Etter planer
Søke tilskudd og kostnadsberegne tiltak		Økonomiplanen

6.2 Fysiske tiltak

Kommunale veger

Vegens navn / beskrivelse	Kostnadsoverslag / Regulering
1 Fjerning av sikthindrede busker og kratt manuelt på følgende steder: 1. Krysset Kapellvegen – Skogvegen 2. Krysset Tømmertullen – Vilsbergvegen 3. Kurervegen i kryss Svendsrudvegen og bussholdeplass	Kr. 10 000 Utført 2018
2 Kantklipping langs alle kommunale veger og G/S Alle kommunale veger bør kantklippes i to bredder årlig (Vegene blir klippet 1 ½ runde pr år) økt bevilgning for å klippe to hele runder:	Kr. 60 000,- Utføres årlig
3 Fotgjengerfelt Malt fotgjengerfelt i Skotterud sentrum og Magnor sentrum.	Kr. 25 000,- Gjennomføres årlig
4 Kv 1027 Børrudvegen Fast dekke, noe svingete, flere gangfelt, G/S-veg. Uoversiktlig ved Fv 21 Tuhusporta. Svingete veg, dårlig dekke. Kantklippe hele strekningen minimum tre bredder årlig.	Kr. 8 000 Under behandling
5 Kv 1018 Lokalbakken ved Tuhusporta Stor trafikk. Beboere langs kommunal veg Lokalbakken har trafikkfarlig gang – og sykkeladkomst.	G/S-veg langs Fv 21 (TS-og K-plan)- SVV skal regulere og bygge Ferdig utbygd 2021
6 Kv 2018 Skolevegen over Rv 2 Magnor skole Bakketun bru oppleves farlig å sykle over. Rekkverket er 113 cm over nivå på asfalt. Brua er bygd iht. SVV sine krav og følger alle retningslinjer for G/S-veg.	Kr. 0,- Utført
7 Ekstra kantklipp og hogging av skog ved utkjøringen for 1814 feltet	Utført 2021

8	KV Hallbekkvegen Etablere fartshumper i Hallbekkvegen, og gjentakende 30 km/t skilter	Kr. 65 000,- Skilting utført 2019
9	Lyngvegen i Hallbekken Bommes for gjennomkjøring evt..	Kr 30 000,-
10	Snarvegen, Magnor Stor gjennomkjøringstrafikk, skilte gjennomkjøring forbudt etc?	6 000,- Utført
11	Billavegen Skilte fareskilt hest	3 000,- Utført
12	Dr. Lundebyes veg Etablere fartshumper, bygge ut regulert fortau.	600 000,-
13	Parkvegen og Villavegen forbi barnehage Skilte barn leker og gjentakende 30 km/t Etablere fartshump Mer belysning	Skilter er etablert Fartshump 60 000,- Lys 15 000,-
15	Gamle Kongeveg Skifte ut gammelt 30 km/t skilt med dårlig pregning	3 000,-
16	Etablere gangveg «light» langs Gaustadvegen forbi Vestre fabrikker	Utført 2021
17	Jernbaneovergang Skotterud ved B.P Hoel Etablere led belysning på 2 sider av jernbane	Kr 60 000,- Utført 2024
18	Etablere parkeringsplass ved Hagebysvingen 56 for henting og levering av skolebarn. Avlaster skoleplassen som er kaotisk til tider ved henting og levering. Skysser barna trygd inn til skolens område.	Kr. 400 000,- Søk om tilskudd
19	Jernbaneovergang Skotterud ved B.P Hoel Skifte ut bomber med mer moderne	Kr 45 000,- Utført Bane Nor 2024

Fylkesveger

	Vegens navn / beskrivelse	Regulering
1	Fv 343 Matrandvegen (Sjøli – Stansberg) Etablring av G/S-veg fra Sjøli til parken på Matrand. Ønske om å sette den fartsgrensen fra 70 km/t pga. farlig skoleveg mellom Sjøli og Stansberg.	<i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>
2	Fv 346 Ilagsvegen ved Amundtunet Farlig skoleveg. Fartsgrense 50 km/t. Mange skolebarn. Høy hastighet pga. god oversikt og rett strekning. Ønsker nedsatt hastighet, fartsdempere, gangfelt og skilting. SVV vurderer dempere/opphøyd gangfelt (3 stk.).	<i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>

3	Fv 331 Rødbergvegen ved Bjørnstadmoen Farlig kryssing til bussholdeplass. Overgangen fra Bjørnstadmoen boligfelt oppleves som uoversiktlig og mørk. Mange barn i området. Etablere busslomme samt gangfelt og belysningspunkt for bussholdeplass. Redusere fartsgrense til 60 km/t.	<i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>
4	Fv 21 Vestmarkavegen ved Tuhusporta Sette ned fartsgrense til 50 km/t før avkjøringen mot Børrud til Rv 2. Etablere markerte fotgjengeroverganger ved Rønning Ski og Idrettsplassen. Etablere belysning på begge sider av vegen ved fotgjengeroverganger. Fotgjengere fra Børrud må krysse Fv 21 to ganger uten overgangsfelt i fartsgrense 60 km/t. Området er svært trafikkert og mørkt. <i>ÅDT = 4000</i>	Bygge ut området iht. reguleringsplan. <i>Ferdig utbygd 2021</i>
5	Fv 343 Matrandvegen (Skotterudberget/Dalåsen) Farlig kryssing. Økende behov ut fra at trafikk over Skotterudberget er blitt et aktivt turområde for den eldre del av befolkningen som bor i området Helsetunet/DES – boligene.	<i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>
6	Fv 202 Grensevegen (Sagavegen) Farlig kryssing. Vektervegen er en godt merket og markedsført turistveg, hvor kryssing av hovedvegen kommer brått på, spesielt for terrengsyklistene. Merke gangfelt overgang, ekstra belysning?	
7	Fv 332 Bergervegen Fast dekke, noe svingete. Utbedre farlig og svært smal bru ved Tuhus. Etablere busslomme i nordgående retning for sikker avstigning og kryssing.	<i>Busslomme etablert 2019</i>
8	Fv 202 Nessjøvegen ved Jøvika Fast dekke, bred, en uoversiktlig bakketopp. 60 km/t. Etablere busslommer i tilknytning til Jøvikavegen. Eventuelt fotgjengerfelt og belysning.	
9	Fv 21 Vestmarkavegen – Garversvingen Fjerne eksisterende 80 km/t sone mellom to 60 km/t soner ved Garversvingen. 80 km/t sonen gjør at hastigheten på trafikken økes betraktelig inn og ut av 60 km/t sonen. Utkjøring Mobekkvegen og Børrud. Det bør også etableres buss stopp ved Mobekkvegen Ved bussholdeplass Jerpset – forlenge 60 sone mot Vestmarka sentrum. <i>Høy fart – ÅDT = 2600</i>	<i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i>
10	Fv 346 Ilagsvegen ved Åsmoen Fullføre G/S-veg frem til barneskole, samt etablere gatelys frem til Elgåsen. Rette ut svinger. Vegen benyttes i undervisning og gymtimer ved skolen Oljegrus og svingete ved Åsmoen <i>Ref. gjennomføring av Hardhausen, Ilagsrunden mv.</i>	

11	Fv 334 Repsetvegen 2 farlige svinger, grusveg. Gjeldene ovenfor Repsetvegen 20-21	
12	Fv 342 Bråtavegen ved Pramhusgutua (ferist) Trafikkfarlig strekning/bussrute. Bussen har sluttet å kjøre Pramhusgutua hvor elevene bor. De må nå stå langs Fv 342 Bråtavegen og krysse på farlig sted.	Ta kontakt med Nettbuss for å endre til opprinnelig rute (2 år til) <i>Brev sendes Statens vegvesen 2017</i>
13	Fv 334/Fv 336/ Gaustadvegen/Veibyvegen Grusveg, lite trafikk	
14	Fv 334 Leirsjøvegen Grusveg, lite trafikk Fartsred. 60 km/t	
15	Fv 335 Vilsbergvegen ved Kustås Grusveg/asfalt, muligheter for å benytte snarveg/sti. Smal/trafikkert veg fram til Vilsbergfeltet. Mot Kustås ingen belysning.	
16	Fv 337 Svensrudvegen G/S-veg, flere fotgjengeroverganger, jernbane-overgang.	
17	Fv 347 Grensevegen mot Marindal Gml. Rv 2 stor trafikk fra Maridal til Magnor sentrum. Ikke G/S-veg. Endre fartsgrense til 50 km/t forbi tett bebyggelse.	Bygge ut G/S-veg iht. Kommuneplan i samarbeid med Eidskog kommune
18	Fv 21 Vestmarkavegen ved Glingeråsen Farlig, mørk og trafikkert overgang. ÅDT=1600. Ønske om å etablere lyspunkter, gangfelt og redusere hastigheten. Bygging av ny avkjørsel og G/S-veg. Regulering, avkjørsel fra Fv 21 til boligfelt. Brev sendt SVV 2016. SVV vurderer avskoging. Befaring avtaler nærmere. SVV vil ikke sette ned hastigheten til 50 km/t fordi det er utenfor tettbebygde strøk. Vil ikke ha gangfelt fordi det ikke er 50 km/t. Mener belysning og gangfelt skaper falsk trygghet.	<i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i> Regulering: Kr. 50 000 (under behandling/ utf.) Bygging av ny avkjørsel og G/S-veg: Kr. 450 000 (underbehandling/ utf.)
19	Fv 324 Mobekkevegen Svingete, smal grusveg, kryssing av Fv 21. Dårlig sikt for gående i krysset. Det bør avskoges et større område. Det bør også etableres et overgangsfelt med belysning (60 km/t). ÅDT = 2100	<i>Brev sendt Statens vegvesen 2016</i>

20	Fv 21 Vestmarkavegen Jerpset – Brustad Farlig kryssing av Fv 21 ved avstigning buss (benytte veg om sagbruk). Det bør etableres bussholdeplass ved avkjøring til Jerpsetvegen (80 km/t). Det bør også etableres fotgjengerfelt og belysning av nytt overgangsfelt. ÅDT = 2100	Brev sendt Statens vegvesen 2016
21	Fv 344 Skillingmarksvegen Rett og bred veg, mye trafikk. Vurdere å etablere G/S-veg i gammel jernbanetrase. Ønske om lenger 60 km/t sone forbi Allmenninga. Brøyte jernbanetrase om vinteren. Sjekke om grunnerverv er nødvendig og hvem som er grunneiere. Vestmarka Vel drifter.	Brev sendes Statens vegvesen 2017
22	Fv 343 Matrandvegen (Vilja) G/S-veg blir hyppig brukt av personer med nedsatt bevegelighet og nedsatt fysisk evne. Vilja ønsker at det blir etablert gangfelt med belysning og sette ned fartsgrensen til 50 km/t. Samt etablere blinkende lys ved overgangsområde	Søke om midler 2025
23	Ilagsvegen ved innkjøring til Skotterud barneskole Fartshumper og mer gatelys Eventuelt forlenge gang og sykkelveg fram til innkjøring Skilte fareskilt 142 Barn med undertekst skole	Skilt monteres i 2022

Riksveger

Vegens navn / beskrivelse		
1	Rv 2 Kongsvinger – Sverige Etablere planfrie avkjøringer til Matrand, Skotterud og Magnor	Ikke utført
2	Rv 2 Kongsvinger – Sverige Gjennomføre hovedinspeksjoner av bruer, meddele Eidskog kommune om resultat	Ikke utført Skubbersenga bru blir revet i 2024

6.3 Årsplan

For å få gjennomført noen av de fysiske tiltak som er prioritert på kommunale veger, er det nødvendig at det i økonomiplanen og de enkelte årsbudsjettene blir avsatt midler øremerket trafikksikkerhetstiltak.

For at trafikksikkerhetsplanen skal ha noen mening, er det nødvendig at det årlig bevilges midler til trafikksikkerhetstiltak. Det råder per i dag en viss usikkerhet om omfanget av behovet, men vi foreslår at det i økonomiplanen avsattes kr. 100 000,- per år.

Forslag til årsplan for fysiske tiltak på kommunale veger i planperioden:

Det vil være nødvendig å få flere innspill på kommunale veger fra oppsittere, beboere og grendelag for å fastsette og prioritere tiltak som kommunen kan utbedre på sine egne veger.

